

środa, 27 wrzesień 2017 15:34

Defender za pojazd ratowniczo-gaśniczy ERGOTRUCK

Napisane przez Ry



Nową koncepcję zabudowy średniego pojazdu ratowniczo – gaśniczego, podwyższającą poziom ergonomii i bezpieczeństwa ratowników zaprezentowało na MSPO 2017 r. w Kielcach konsorcjum w składzie: SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o. , Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie, Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej w Sulejówku oraz Szkoła Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie.

Celem powołanego w 2015 r. konsorcjum jest opracowanie rozwiązań podwyższających poziom ergonomii oraz bezpieczeństwa czynnego i biernego strażaków. Konsorcjum realizuje projekt pt. „Budowa pojazdów pożarniczych z zachowaniem ergonomii użytkownika”, który jest współfinansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju realizowany na podstawie umowy nr DOB-BIO7/07/02/2015 z dnia 22.12.2015 r. o wykonanie i finansowanie projektu na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa w ramach konkursu nr 7/2015.

Spółka SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o. od wielu lat zajmuje się zabudową pojazdów, za co otrzymywała wiele nagród, ale takiego wyzwania jeszcze nie było. Do tej pory firma z Bielska-Białej wykonywała zabudowy w systemie modułowym (jednego centralnego modułu i dwóch modułów bocznych). - Tymczasem w nowym projekcie, zabudowa jest w pełni aluminiowa - samonośna. Konstruktorzy zaprojektowali ją z wykorzystaniem zasad ergonomii i w taki sposób, aby maksymalnie zmniejszyć ewentualne skutki kolizji drogowych - wyjaśnia Joanna Mazanowska ze spółki SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne sp. z o.o.

W nowym projekcie średniego pojazdu gaśniczego zbiorniki zostały zamontowane do ramy pośredniej, co zmniejszyło przenoszone na zabudowę obciążenie. Ponadto konstrukcja zbiornika została rozciągnięta na 90 proc. długości zabudowy (również nad autopompę). Dzięki temu zyskano stateczny kąt przechyłu 33 stopnie, czyli parametr osiągalny dotychczas dla pojazdów o napędzie 4x2 i ogumieniu bliźniaczym. Takie rozwiązanie zapewnia, że w razie wypadku drogowego nie nastąpi przemieszczanie się dużej masy (3750 kg) w kierunku kabiny. Projektanci wzmocnili także mocowania aparatów oddechowych, które mogą wytrzymać przeciążenie nawet 10G.

Na uwagę zasługuje zastosowanie aluminium przy konstrukcji wozu gaśniczego oraz specjalnych żywic przebadanych w trakcie projektu. W rezultacie pojazd jest nie tylko bardzo dobrze zabezpieczony przed korozją, ale także odporniejszy na temperaturę i promienie ultrafioletowe (UV). Podstawą konstrukcji jest podwozie Iveco Eurocargo ML 150E28 4x4.

Innowacyjnym rozwiązaniem jest także zmiana lokalizacji autopompy. W tym konkretnym przypadku nastąpiła modyfikacja tzw. spinki, co spowodowało że możliwa jest obsługa autopompy z poziomu gruntu, bez wykorzystania podestu. W ramach projektu opracowano działko dachowe umożliwiające strażakowi wykonywanie pracy w pozycji stojącej, bez wpływu na wysokość całkowitą pojazdu.

Realizacja projektu potrwa do 2018 r. W kolejnym etapie nastąpi m.in. automatyzacja całego układu wodno-pianowego ograniczająca się do panelu funkcyjnego oraz zostaną przeprowadzone dalsze badania.

Podczas MSPO 2017 r. w Kielcach konsorcjum zaprezentowało model testowy średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego EROTRUCK. Innowacyjne rozwiązania przekonały jury konkursu do przyznania nagrody Defender w kategorii grupa sprzętu zabezpieczenia logistycznego. Ry

Zdjęcie: SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne sp. z o.o.

Czytany 431 razy

Tweetnij

Lubię to! 0

G+