

Bielsko-Biała, 23.08.2016

SZCZEŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.
ul. Bestwińska 105A
43-346 Bielsko – Biała**ZAPYTANIE OFERTOWE nr 1/2016/ET**

W związku realizacją Projektu badawczo - rozwojowego pt. „Budowa pojazdów pożarniczych z zachowaniem ergonomii użytkownika” współfinansowanego ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju realizowanego na podstawie umowy nr DOB-BIO7/07/02/2015 z dn. 22.12.2015 o wykonanie i finansowanie projektu realizowanego na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa w ramach konkursu nr 7/2015,

zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty na:

1. Opis przedmiotu zamówienia

- 1.1 Przedmiot zamówienia: **zakup i dostawa** podwozia do budowy demonstratora średniego uterenowionego samochodu ratowniczo-gaśniczego.
- 1.2 Kod i nazwa zamówienia według wspólnego Słownika Zamówień CPV 34139100-0
- 1.3 Szczegółowy opis zakupu i dostawy: podwozia do budowy demonstratora średniego uterenowionego samochodu ratowniczo-gaśniczego.

2. Opis części zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest podwozie samochodu ciężarowego o następujących parametrach technicznych:

- 2.1 Dopuszczalna masa całkowita podwozia nie może przekraczać 16 000 kg
- 2.2 Podwozie pojazdu nowe – rok produkcji 2016.
- 2.3 Wykonawca zobowiązany jest podać pełną nazwę, typ oraz model zaoferowanego podwozia.
- 2.4 Po podpisaniu umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną dokumentację techniczną podwozia w wersji papierowej oraz elektronicznej edytowalnej tj. minimum rysunki 3D: podwozia, kabiny, układu napędowego umożliwiające edycję w oprogramowaniu komputerowym posiadanym przez Zamawiającego; Instrukcję obsługi podwozia, Instrukcję dla firm Zabudowujących bądź inne wymagane podczas zabudowy pojazdu. Ponadto, Wykonawca wskaże Zamawiającemu ASO, które nie może być oddalone od jego siedziby więcej niż 40 km i będzie nieodpłatnie świadczyć usługi serwisowe tj. przeglądy techniczne, przeglądy gwarancyjne konsultacje techniczne przedmiotowego podwozia przez okres 2 lat.
- 2.5 Podwozie z układem napędowym przystosowanym do poruszania się po drogach twardych i gruntowych w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia.
- 2.6 Samochód wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.
- 2.7 Instalacja pneumatyczna podwozia musi być zaprojektowana w taki sposób, że układ hamulcowy zwalnia koła maksymalnie po 60 sekundach od uruchomienia podwozia, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia, dokument ten należy dołączyć do oferty (oświadczenie lub certyfikat potwierdzający spełnienie wymagań dotyczących uruchomienia podwozia w ciągu 60s).



WSK
PN-EN ISO 9001:2009
PN-EN ISO 14001:2005
AQAP 2110:2009



Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego. KRS 0000320062
NIP 5472099801 Kapitał Zakładowy 10 244 500 PLN

W dniu dostawy Wykonawca przeprowadzi test układu pneumatycznego w siedzibie Zamawiającego, potwierdzający spełnienie powyższych wymagań przez układ pneumatyczny dostarczonego podwozia.

2.8 Układ jezdny 4x4:

- z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu;
- z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu;
- z blokadą mechanizmu międzyosiowego;
- na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła pojedyncze;
- prześwit pod osiami napędowymi minimum 400 mm;
- opony uniwersalne (wielosezonowe);
- pełnowymiarowe koło zapasowe;
- układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem;
- układ hamulcowy wyposażony w ABS, z możliwością odłączenia;
- skrzynia biegów – manualna minimum 6 biegowa+ wsteczny;

2.9 Zawieszenie osi przedniej i tylnej:

- mechaniczne - resory paraboliczne,
- stabilizatory przechyłów,

2.10 Moc alternatora minimum 90A i pojemność akumulatorów minimum 140 Ah. Instalacja elektryczna musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu przez zabudowę pożarniczą prądem maksymalnie 35A.

2.11 Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy zamontowaną na skrzyni w górnej części biegów lub przystawkę odbioru mocy odsilnikową przekazującą moment obrotowy minimum 300 Nm oraz posiadającą przełożenie minimum 1,65. Przystawka odbioru mocy musi być zakończona flanszą z możliwością podłączenia wału napędowego do autopompy zlokalizowanej na tylnym zwisie pojazdu. Uruchomienie przystawki odbioru mocy bez konieczności wyłączenia silnika.

Wykonawca zapewni Zamawiającemu bezpłatne konsultacje techniczne dotyczące przeprowadzenia wałów napędowych, konsultacje zostaną przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego.

Przystawka odbioru mocy musi pracować podczas jazdy pojazdem z prędkością nieprzekraczającą prędkości 5 km/h. Wykonawca przedstawi w ofercie szczegółowy opis wymagań oraz czynności obsługowych związanych z uruchomieniem przystawki w ruchu pojazdu.

2.12 Rozstaw osi minimum 3900 mm, obrysowa średnica zawracania minimum 16 m maksymalnie 18m, parametry winny być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia.

2.13 Wylot spalin skierowany na lewą stronę pojazdu nie ograniczający prześwitu podwozia.

2.14 Podwozie samochodu musi spełniać min. następujące warunki:

- silnik, kabina i podwozie samochodu od jednego producenta (należy podać markę i model pojazdu);
- silnik o mocy 200 kW z zapłonem samoczynnym, silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin minimum EURO 6.

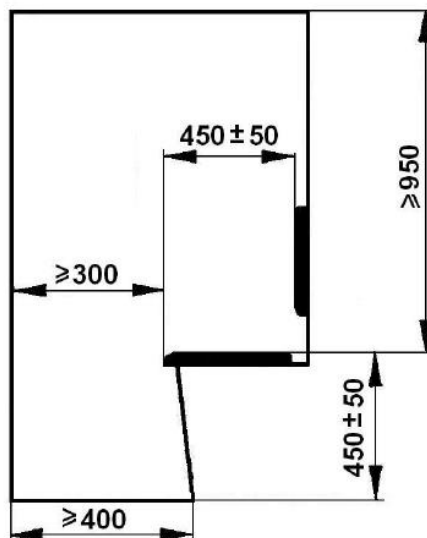
2.15 Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4. Kabina wyposażona w:

- klimatyzację;
- niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku;
- światła do jazdy dziennej, lampy przeciwmgielne;



- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny;
 - minimum elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich;
 - elektrycznie sterowane lusterka główne;
 - elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne;
 - lusterko rampowe – krawężnikowe, z prawej strony;
 - lusterko rampowe – dojazdowe, przednie;
 - poręcz do trzymania dla ratowników w tylnej części kabiny;
 - wywietrznik dachowy
 - otwarcie drzwi sygnalizowane w kabinie kierowcy, widoczne dla kierowcy.
- 2.16 Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
- 2.17 Silnik samochodu musi być przystosowany do zasilania biopaliwem lub paliwem z dodatkiem biokomponentów w ilości nie mniejszej niż 5%, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia. Gwarancja na samochód nie może wyłączać stosowania ww. paliw.
- 2.18 Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem ciemnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.
- Fotel dla kierowcy:
 - z pneumatyczną regulacją wysokości;
 - z regulacją dostosowania do ciężaru ciała;
 - z regulacją odległości całego fotela;
 - z regulacją pochylenia oparcia.
 - Fotel dla pasażera (przedni):
 - z mechaniczną regulacją wysokości;
 - z regulacją odległości całego fotela;
 - z regulacją pochylenia oparcia.

Fotele muszą zapewniać należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy. Poniżej rysunek nr 1 prezentuje minimalne wymagania dla kanapy załogi (pod kanapą musi znajdować się zamykana skrytka), parametry winny być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia:

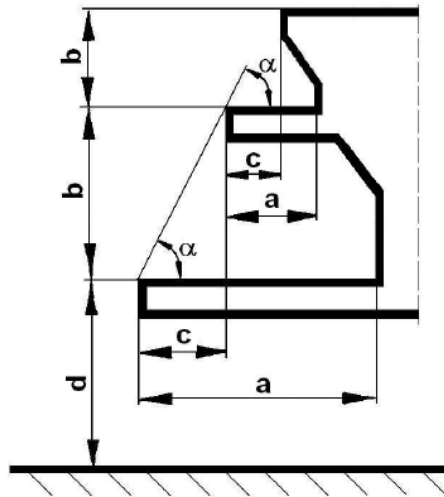


Rysunek nr 1 Minimalne wymiary przedziału załogi

2.19 Wykonawca powinien zapewnić minimalne wymagania dla stopni wejściowych do kabiny, parametry winny być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia:

2.20

Parametr	Jedn.miary	Wymagania
Wysokość pierwszego stopnia od poziomu podłoża (<i>d</i>)	mm	600
Odległość między stopniami (<i>b</i>). Jeżeli samochód wyposażony jest w więcej niż dwa stopnie, to różnica odległości między sąsiednimi stopniami powinna być możliwie najmniejsza i w żadnym przypadku nie powinna przekroczyć 150 mm	mm	max 400 (max 450 - jeżeli odległość wysunięcia dolnego stopnia względem górnego jest większa niż 150 mm) c
Głębokość przestrzeni na stopę (<i>a</i>)	mm	min 150
Szerokość stopnia	mm	min 300
Kąt α	°	max 85



Stopnie wejściowe do kabiny powinny być wykonane z materiału antypoślizgowego. Należy zamontować oświetlenie stopni włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi kabiny. Każdy stopień powinien być widoczny z pozycji pionowej nad najwyższym stopniem. W pobliżu stopni powinny się znajdować uchwyty lub poręcze.

2.21 Kolory podwozia:

- elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym
- błotniki i zderzaki – w kolorze białym (preferowane) lub w kolorze ciemnym
- kabina – w kolorze czerwonym RAL 3000.

2.22 Wykonawca przeszkoli minimum dziesięciu pracowników Zamawiającego z obsługi podwozia, podstawowych napraw oraz jazdy kompletnym pojazdem w różnych warunkach drogowych zgodnie z punktem 2.4 w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą. Wykonawca na własną odpowiedzialność przeprowadzi szkolenie, jeżeli pojazd podczas szkolenia ulegnie zniszczeniu Wykonawca na własny koszt wykona naprawę pojazdu. Szkolenie będzie trwało minimum 2 dni robocze w godzinach 8.00-15.00 zakończone wystawieniem certyfikatu dla uczestników szkolenia. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest zapewnić:

- materiały szkoleniowe;

- odpowiednie miejsce oraz narzędzia;
- rejestrację pojazdu oraz transport pojazdu do miejsca szkolenia;
- odpowiednią ilość paliwa do przeprowadzenia jazd drogowych.

Jeżeli Wykonawca przeprowadzi przedmiotowe szkolenie poza miejscowością, w której Zamawiający ma siedzibę, Wykonawca winien zapewnić przedstawicielom Zamawiającego biorącym udział w szkoleniu miejsce noclegowe, pełne wyżywienie, wypłacić delegację oraz zwrócić koszty dojazdu.

2.23 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania wraz z ofertą materiałów technicznych potwierdzających spełnianie powyższych wymagań.

2.24 Wykonawca wraz z ofertą przedstawi listę akcesoryjnego wyposażenia do podwozia wraz ze zdjęciami oraz cenami, wyposażenie musi być możliwe do zamontowania w zaoferowanym podwoziu.

3. Termin wykonania zamówienia

Zamówienie należy zrealizować do dnia **22.10.2016 r.**

4. Warunki udziału w postępowaniu

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych wymagań wynikają z wiedzy i doświadczenia podmiotów oferujących komponenty i elementy konstrukcyjne do budowy pojazdów samochodowych

W treści oferty prosimy o zawarcie:

- informacji o parametrach technicznych zaoferowanego towaru,
- ceny jednostkowej, podanej netto.

5. Opis sposobu przygotowania ofert

Oferta powinna być złożona w formie pisemnej.

Złożona oferta powinna zawierać:

- nazwę i adres oferenta,
- NIP, REGON, aktualny: KRS,
- cenę netto oraz brutto,
- datę sporządzenia oferty,
- termin związania ofertą,
- oświadczenie - załącznik nr 1,
- dokumenty potwierdzające doświadczenie, referencje oferenta.

Wszystkie ceny powinny być wyrażone w PLN.

6. Miejsce i forma składania ofert

Oferta może zostać dostarczona:

- osobiście do siedziby firmy: **SZCZEŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o. o.** ul. Bestwińska 105A, 43-346 Bielsko – Biała
- pocztą na ww. adres siedziby firmy,
- pocztą elektroniczną na adres: pnogowczyk@psszczesniak.pl

7. Termin składania ofert

Oferty należy składać do dnia **23.09.2016, do godz. 14:00.**



8. Termin związania ofert

- 8.1 Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni od terminu składania ofert.
8.2 Bieg terminu związania oferta rozpoczyna się wraz z terminem składania ofert.

9. Termin płatności

Termin płatności za dostarczone komponenty oraz elementy konstrukcyjne do 30 dni od daty wystawienia faktury VAT. Faktura może zostać wystawiona po zrealizowaniu poszczególnych etapów doradztwa lub po całkowitym zakończeniu dostawy.

10. Kryteria wyboru oferty

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o następujące kryteria:

- cena
- termin realizacji
- parametry techniczne, doświadczenie oferenta
- okres gwarancji, którym objęty zostanie towar, podany w miesiącach

1	Cena netto	50 pkt	(najlepsza oferta 50 pkt, każda kolejna 10 pkt mniej)
2	Termin realizacji	20 pkt	(najlepsza oferta 20 pkt, każda kolejna 10 pkt mniej)
3	Parametry techniczne, doświadczenie oferenta	20 pkt	(10 pkt za minimum 3 letnie doświadczenie, 10 pkt za referencję – po 2 pkt za każdą referencję jednak nie więcej niż 10 pkt za całość)
4	Okres gwarancji	10 pkt	(najlepsza oferta 10 pkt, każda kolejna 1 pkt mniej)

Razem 100 pkt

11. Udzielenie zamówienia

- 11.1 Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta została wybrana za najkorzystniejszą.
11.2 O wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadamia wykonawców, którzy złożyli oferty, a także zamieszcza tę informację na własnej stronie internetowej.

12. Informacje dodatkowe:

Osobą kontaktowa w niniejszej sprawie jest: Pani Paulina Nogowczyk.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie rozstrzygnięcia postępowania ofertowego bez podawania przyczyny.

Oferty niespełniające wymagań opisanych w zapytaniu nie będą podlegały ocenie.

Jeżeli oferent nie jest w stanie zaoferować wszystkich pozycji dopuszcza się składanie ofert częściowych.